

Приложение № 2  
к Рекомендациям по порядку организации  
работы подразделений Госавтоинспекции по  
согласованию программ подготовки  
(переподготовки) водителей  
автомобилей, трамваев и  
троллейбусов и выдаче заключений о  
соответствии учебно-материальной базы  
установленным требованиям

### АКТ

обследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность по программам подготовки водителей автомобилей категории «В» на соответствие установленным требованиям

№ 77/190

«06» ноя 2015 г.

Наименование организации: Негосударственное образовательное учреждение  
Учебный центр «АРИС» (УЦ «АРИС»)

Организационно-правовая форма: Некоммерческая организация.

Место нахождения: 129272, г. Москва, Олимпийский проспект, д. 32, стр. 1

Адреса мест осуществления образовательной деятельности: 105066, г. Москва, ул. Нижняя Красносельская, д. 39, стр. 2. (два учебных класса)

Адрес закрытой площадки: Московская область, г. Люберцы, ул. Дальняя, владение 7

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: www.arisavto.ru

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН)  
1027739099035

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 7702178372

Код причины постановки на учет (КПП) 770201001

Дата регистрации: 77 №011302410 от 18.03.2008г. Межрайонная инспекция МЧС России №39 по г. Москве

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии) \_\_\_\_\_  
77 № 001995 Регистрационный №028955 от 22.06.2011г. Департамент образования

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

города Москвы, срок действия - бессрочно

Основания для обследования Заявление УЦ «АРИС»

Обследование проведено: старшим госинспектором МО ГИБДД ГУ МВД России по г. Москве майором полиции Тарасовым Г.И.

(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) обследование)

в присутствии Заместителя директора Козлова А.Н.

(должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя))

**I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

Сведения	Номер по порядку		
	1	2	3
Марка, модель	Хенде Акцент	Форд Фокус	Пежо 308
Тип транспортного средства	Седан легковой	Седан легковой	Универсал-легковой
Категория транспортного средства	В	В	В
Год выпуска	2008	2005	2009
Государственный регистрационный знак	С494КА 199	М 771НУ 199	У 486УТ 197
Регистрационные документы	77СР269710	77 ТА345509	77 06 №455929
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор аренды	Договор аренды	Договор аренды
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>1</sup>	соответствует	соответствует	соответствует
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	отсутствует	отсутствует	В наличии
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Имеется	Имеется	Имеется
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Имеется	Имеется	Имеется
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Имеется	Имеется	Имеется
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Изменения внесены	Изменения внесены	Изменения внесены
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ССС№0320977431 04.10.2014 03.10.2015 ООО «Росгосстрах»	ССС№0326973498 15.12.2014 14.12.2015 РЕСО гарантия	ССС№0692122737 27.07.2014 26.07.2015 ООО «Росгосстрах»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	08.04.2015 08.04.2016	08.12.2014 08.12.2015	24.07.2014 24.07.2015
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует



Сведения	Номер по порядку		
	4	5	6
Марка, модель	Фиат 178 ALBEA	Рено Logan	Шевроле Круз
Тип транспортного средства	легковой	Седан легковой	Седан легковой
Категория транспортного средства	В	В	В
Год выпуска	2008	2011	2010
Государственный регистрационный знак	М188 МН 199	К 196 СК 197	К 314 ХК 199
Регистрационные документы	50 32 №740631	77 УТ 117426	77 11 №339888
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор аренды	Договор аренды	Договор аренды
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>2</sup>	соответствует	соответствует	соответствует
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	отсутствует	отсутствует	отсутствует
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Имеется	Имеется	Имеется
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Имеется	Имеется	Имеется
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Имеется	Имеется	Имеется
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Изменения внесены	Изменения внесены	Изменения внесены
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ССС№0704068560 20.02.2015 19.02.2016 ООО «Росгосстрах»	ЕЕЕ№0341032251 14.01.2015 13.01.2016 ОАО «Ингосстрах»	ССС№0690915104 21.08.2014 20.08.2015 ООО «Росгосстрах»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	20.02.2015 20.02.2016	20.07.2014 20.07.2015	07.04.2015 07.04.2016
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует

Сведения	Номер по порядку		
	7	8	9
Марка, модель	Шевроле Лацетти	Лада ВАЗ 211440	Рено Логан
Тип транспортного средства	Хетчбек легковой	Хетчбек легковой	Седан легковой
Категория транспортного средства	В	В	В
Год выпуска	2006	2008	2007
Государственный регистрационный знак	А 388 РВ199	М 772 ВА 199	Н 684 МЕ 197
Регистрационные документы	77 ТК 144257	77 СТ 387362	77 УЕ 539135
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор аренды	Договор аренды	Договор аренды
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>3</sup>	соответствует	соответствует	соответствует
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	отсутствует	в наличии	отсутствует
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Имеется	Имеется	Имеется
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Имеется	Имеется	Имеется
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Имеется	Имеется	Имеется
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Изменения внесены	Изменения внесены	Изменения внесены
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ССС№0317050827 22.01.2015 21.01.2016 ОАО «Ингосстрах»	ССС№0703605624 15.02.2015 14.02.2016 ООО «Росгосстрах»	ССС№0703932206 17.04.2015 16.04.2016 ООО «Росгосстрах»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	22.01.2015 22.01.2016	07.05.2015 07.05.2016	24.07.2014 24.07.2015
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует

Сведения	Номер по порядку		
	10	11	12
Марка, модель	Фольксваген Поло	ДЭУ Нексия	Рено Дастер
Тип транспортного средства	Легковой прочие	Седан легковой	Универсал легковой
Категория транспортного средства	В	В	— В
Год выпуска	2012	2009	— 2014
Государственный регистрационный знак	М 381 СТ 190	У 740 РЕ 77	К 581 КХ 777
Регистрационные документы	50 ХХ №818400	77 17 №113833	77 29 №273902
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор аренды	Договор аренды	Договор аренды
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>4</sup>	соответствует	соответствует	соответствует
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	отсутствует	отсутствует	отсутствует
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Имеется	Имеется	— Имеется
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Имеется	Имеется	— Имеется
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Имеется	Имеется	— Имеется
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Изменения внесены	Изменения внесены	<b>Изменения не внесены</b>
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ССС №0700859843 10.04.2015 09.04.2016 ООО «Росгосстрах»	ССС №0685573835 13.06.2014 12.06.2015 ЗАО «СГ«УралСиб»	ССС №0320079235 20.10.2014 19.10.2015 ЗАО «СГ«УралСиб»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	26.01.2015 26.01.2016	26.07.2014 26.07.2015	нет
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	Не соответствует



Сведения	Номер по порядку		
	13	14	15
Марка, модель	Хонда Цивик	Рено Логан	81024
Тип транспортного средства	Легковой прочие	Седан легковой	прицеп
Категория транспортного средства	В	В	
Год выпуска	2009	2007	1995
Государственный регистрационный знак	О980 ВК 190	Т 698 ХТ 199	АВ195677
Регистрационные документы	50 ТХ 602934	77 ТЕ 869552	77 ВВ 426041
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор аренды	Договор аренды	Договор аренды
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>5</sup>	соответствует	соответствует	соответствует
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	отсутствует	отсутствует	в наличии
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Имеется	Имеется	
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Имеется	Имеется	
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Имеется	Имеется	Имеется
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Изменения внесены	Изменения внесены	
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ССС№0703935786 10.04.2015 09.04.2016 ООО «Росгосстрах»	ССС№0315584012 30.08.2014 29.08.2015 ООО «Росгосстрах»	
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	03.04.2015 03.04.2016	26.08.2014 26.08.2015	
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует

Сведения	Номер по порядку		
	16	17	18
Марка, модель	Форд Фокус	Нисан Алмера	
Тип транспортного средства	Седан Легковой	легковой	
Категория транспортного средства	В	В	
Год выпуска	2011	2014	
Государственный регистрационный знак	Е 319 ХК 77	Х 785ЕХ 750	
Регистрационные документы	50 32 №840867	50 32 818961	
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор аренды	Договор аренды	
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>6</sup>	соответствует	соответствует	
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	отсутствует	в наличии	
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	автоматическая	автоматическая	
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Имеется	Имеется	
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Имеется	Имеется	
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Имеется	Имеется	
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе			
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕН№0331841618 21.02.2015 20.02.2016 ЗАО «Макс»	ССС№0700861002 15.04.2015 14.04.2016 ООО «Росгосстрах»	
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	20.02.2015 20.02.2016	07.04.2015 07.04.2016	
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: Механических 14(четырнадцать), с механической КПП – 12, с автоматической КПП – 2 (два), прицепов 1(один).

Данное количество механических транспортных средств соответствует 360 (из них АКПП - 76) количеству обучающихся в год<sup>7</sup>.**(исходя из почасовой аренды площадки- 90 часов в месяц)**

<sup>7</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$ , где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{тс}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.



## II. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф.И.О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством ( состоит в штате или иное)
Аймалетдинов Рушан Абуалисинович	77 07 738021 дата выдачи 19.02.2013	В	СМ №001060 от 14.01.2015г.	в штате
Арисов Андрей Николаевич	77 0С 111166 дата выдачи 28.07.2009	А,В,С	СМ №001065 от 14.01.2015г.	в штате
Будастиков Александр Сергеевич	77 0В 499067 дата выдачи 01.07.2008	В,С	СМ №000463 от 15.10.2013г	в штате
Горбунов Николай Александрович	77 МТ 240566 дата выдачи 06.03.2008	В	СМ №001058 от 14.01.2015г	в штате
Громов Владимир Иванович	77 УЕ 280217 дата выдачи 25.06.2010	В	СМ №001063 от 14.01.2015г	в штате
Громов Сергей Владимирович	77 08 206359 дата выдачи 28.06.2013	А,В,С,	СМ №001069 от 14.01.2015г	в штате
Демяшкевич Сергей Борисович	77 УЕ 076140 дата выдачи 16.01.2009	В,С	СМ №000462 от 15.10.2013г	в штате
Зарипов Ринат Мунирович	77 МТ 191365 дата выдачи 14.09.2006	В	СМ №001062 от 14.01.2015г	в штате
Лакеев Валентин Власович	50 09 658553 дата выдачи 15.06.2011	А,В,С	СМ №001061 от 14.01.2015г	в штате
Медведев Александр Федорович	77 МН 273513 дата выдачи 29.01.2008	В,С,Д,Е	ГС №000037 от 16.07.2012г	в штате
Медведев Артем Александрович	77 МО 205667 дата выдачи 27.04.2006	В	ГС №000039 от 16.07.2012г	в штате
Платонов Дмитрий Рудольфович	50 21 220962 дата выдачи 13.02.2015	В,С,Е	СМ №001064 от 14.01.2015г	в штате
Вихалев Андрей Николаевич	50 10 157004 дата выдачи 13.03.2013	В,С	СМ №001066 от 14.01.2015г	в штате
Хусяинов Ильгиз Вялиахметович	77 МВ 222130 дата выдачи 03.06.2005	В,С	СМ №001067 от 14.01.2015г	в штате
Шматов Андрей Игоревич	41 00 989222 дата выдачи 07.10.2009	В	СМ №001070 от 14.01.2015г	в штате



### III.

### Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф.И.О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности.	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем 1 раз в 3 года)	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Иванов Михаил Анатольевич	«Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы управления транспортными средствами», Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории «В», «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»,	Военно-инженерный университет, инженер. Общевойсковая академия ВС РФ, преподаватель высшей школы.	СА № 0028 от 19.02.2015	по совместительству
Кудряшов Александр Никифорович	«Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы управления транспортными средствами», Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории «В», «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	Московский автомеханический институт, инженер-механик по специальности «Автомобили и тракторы»	СА № 0027 от 19.02.2015	по совместительству

<p>Рулев Евгений Александрович</p>	<p>«Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы управления транспортными средствами», Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории «В», «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»</p>	<p>Российский государственный аграрный университет, инженер-механик</p>	<p>СА № 0032 от 19.02.2015</p>	<p>по совместительству</p>
<p>Ярославский Иван Александрович</p>	<p>Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии</p>	<p>1 Московский ордена Ленина медицинский институт, врач по специальности лечебное дело</p>	<p>512/20 от 07.06.2014</p>	<p>по совместительству</p>
<p>Бушков Алексей Вячеславович</p>	<p>Психофизиологические основы деятельности водителя</p>	<p>Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Военный университет Министерства обороны РФ», психолог по специальности «Психология»</p>	<p>ИА №192 06.03.2015г.</p>	<p>по совместительству</p>



#### IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме<sup>8</sup>

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: Договор аренды закрытой площадки № 4 от 15 января 2015 г. (до 15 декабря 2015 года)

Размеры закрытой площадки: 0,44 га.

Наличие ровного и однородного асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий есть

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения есть

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>9</sup> есть

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения есть

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>10</sup> есть

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>11</sup> есть

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод есть

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% есть

Наличие освещенности<sup>12</sup> есть

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) есть

Наличие пешеходного перехода есть

Наличие дорожных знаков (для автодромов) нет

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)<sup>13</sup> нет

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) нет

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) нет

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к ЗАКРЫТОЙ ПЛОЩАДКЕ

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

<sup>8</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

<sup>9</sup> Использование колейной эстакады не допускается.

<sup>10</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

<sup>11</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

<sup>12</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>13</sup> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.



## V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов: Россия, г. Москва, ул. Нижняя Красносельская, д. 39, стр. 2, договор № 00016/Д/А/2015 аренды помещений здания, от 23 апреля 2015 г., (на 5 лет)

Количество оборудованных учебных кабинетов: 2(два).

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1.	г. Москва, ул. Нижняя Красносельская, д. 39, стр. 2.	39.6	30
2.	г. Москва, ул. Нижняя Красносельская, д. 39, стр. 2.	43,3	30

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 38 количеству общего числа групп<sup>14</sup>. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек<sup>15</sup>.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту есть

## VI. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план: имеется, согласован.

Календарный учебный график: имеется, согласован.

Методические материалы и разработки:

соответствующая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке: имеются.

образовательная программа подготовки водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность<sup>16</sup>: имеется.

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: имеются

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: имеются.

расписание занятий: имеются.

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность: имеются

## VII. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) нет

Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_

<sup>14</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n = (0,75 * \Phi_{\text{пом}} * \Pi) / P_{\text{гп}}$   
где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);  $\Phi_{\text{пом}}$  – фонд времени использования помещения в часах;  $\Pi$  – количество оборудованных учебных кабинетов;  $P_{\text{гп}}$  – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>15</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

<sup>16</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.



#### IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме<sup>8</sup>

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: Договор аренды закрытой площадки № 4 от 15 января 2015 г. (до 15 декабря 2015 года)

Размеры закрытой площадки: 0,44 га.

Наличие ровного и однородного асфальтобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий есть

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения есть

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>9</sup> есть

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения есть

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>10</sup> есть

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>11</sup> есть

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод есть

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% есть

Наличие освещенности<sup>12</sup> есть

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) есть

Наличие пешеходного перехода есть

Наличие дорожных знаков (для автодромов) нет

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)<sup>13</sup> нет

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) нет

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) нет

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к ЗАКРЫТОЙ ПЛОЩАДКЕ

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

<sup>8</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

<sup>9</sup> Использование колеяной эстакады не допускается.

<sup>10</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

<sup>11</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики огражденные съемные, лента огражденная, разметка временная.

<sup>12</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>13</sup> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.



## V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов: Россия, г. Москва, ул. Нижняя Красносельская, д. 39, стр. 2, договор № 00016/Д/А/2015 аренды помещений здания, от 23 апреля 2015 г., (на 5 лет)

Количество оборудованных учебных кабинетов: 2(два).

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1.	г. Москва, ул. Нижняя Красносельская, д. 39, стр. 2.	39.6	30
2.	г. Москва, ул. Нижняя Красносельская, д. 39, стр. 2.	43,3	30

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 38 количеству общего числа групп<sup>14</sup>. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек<sup>15</sup>.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту есть

## VI. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план: имеется, согласован.

Календарный учебный график: имеется, согласован.

Методические материалы и разработки:

соответствующая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке: имеются.

образовательная программа подготовки водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность<sup>16</sup>: имеется.

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: имеются

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: имеются.

расписание занятий: имеются.

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность: имеются

## VII. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) нет

Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_

<sup>14</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n=(0,75*Фпом*П)/Ргр$   
где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>15</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

<sup>16</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.



Наличие утвержденных технических условий<sup>17</sup> \_\_\_\_\_ нет  
Тренажер (при наличии) \_\_\_\_\_ нет  
Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_  
Наличие утвержденных технических условий<sup>18</sup> \_\_\_\_\_  
Компьютер с соответствующим программным обеспечением: \_\_\_\_\_ в наличии

### **VIII. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации<sup>19</sup>: имеется.

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования: сайт [www.arrisavto.ru](http://www.arrisavto.ru)

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным<sup>20</sup>: соответствуют.

### **IX. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>21</sup>**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения<sup>22</sup> \_\_\_\_\_ проводятся

<sup>17</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<sup>18</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

<sup>19</sup> Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

<sup>20</sup> В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации».

<sup>21</sup> В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

<sup>22</sup> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения<sup>23</sup>:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры: Договор с ООО «Медицинская водительская комиссия»

**Х. Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:**

СООТВЕТСТВУЕТ УСТАНОВЛЕННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ

К Акту прилагаются Приложение № 2 на 2 листах, фотоматериалы

(наименования и номера приложений, количество листов, фотоматериалы и т.д.)

Акт составил(а):

ст. госинспектор МО ТНРЭР № 1  
ГИБДД ГУ МВД России по г. Москве  
(должность лица, проводившего обследование)

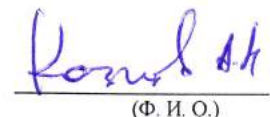
  
(подпись)

Тарасов Г.И.  
(Ф. И. О.)

Копию акта получил(а):

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(должность руководителя организации  
или его уполномоченного представителя)

  
(подпись)

  
(Ф. И. О.)

<sup>23</sup> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"